



ÅRSREDOVISNING 2016

Grannstöd Bromma

(organisationsnr 802448-1254)

Verksamhetsberättelse för föreningens sjunde verksamhetsår

1. Föreningens ändamål

Grannstöd Bromma är en ideell förening med ändamål att under vardagar per bil och till fots patrullera i Bromma med syfte att förebygga brott, samt att observera och till polis eller andra myndigheter rapportera behov av insatser för att öka tryggheten i boendemiljön.

2. Styrelsens sammansättning och arbete

Föreningens årsmöte hölls 2016-04-06 i ljusgården utanför biblioteket vid Brommaplan.

Boenderepresentanter i styrelsen:

- | | |
|------------------------|--|
| valda 2016 för två år: | Lars Ericson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018 |
| | Göran Erikson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018 |
| | Håkan Pettersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018 |
| | Stig Domander, ledamot t.o.m. årsmötet 2018 |
| valda 2015 på två år: | Olle Andersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2017 |
| | Hans Erik Jonsson ledamot t.o.m. årsmötet 2017 |
| | Karin Hanqvist, ledamot t.o.m. årsmötet 2017 |

Övriga i styrelsen:

- | | |
|-----------------------------|--|
| Lokalpolisen | Ingen ledamot utsedd men Hans Kempe har ibland deltagit i möten |
| Bromma stadsdelsförvaltning | Ingen ledamot utsedd men Peter Dacke har ibland deltagit i möten |

Till revisorer omvaldes:	Barbro Schedin, revisor t.o.m. årsmötet 2017
	Viva Erikson, revisorssuppleant t.o.m. årsmötet 2017

Till valberedning omvaldes:	Hans Björck, sammankallande, t.o.m. årsmötet 2017
	Tove Stenbeck t.o.m. årsmötet 2017

Styrelsen höll sitt konstituerande sammanträde den 28 april 2016,

Styrelseledamöternas ansvarsområden:

Någon ordförande valdes inte utan uppdraget cirkulerar i styrelsen	
Ekonomi	Lars Ericson
Statistik, biträdande ekonomiansvarig	Göran Erikson
Sekreterare	Håkan Pettersson
Bilansvarig	Olle Andersson
Hemsida och övriga IT-frågor	Hans Erik Jonsson
Ledamot	Stig Domander
Ledamot	Karin Hanqvist
Mötesarrangemang	bestäms inför varje möte

Hans Björck och Tove Stenbeck ansvarar för inbokningar och schema med biträde av Irene Trandidis. Dessa tre har därför rutinemässigt kallats till föreningens styrgruppsmöten.

Styrgruppen har under 2016 hållit 10 protokollförda sammanträden. Sammanträdena äger normalt rum i Grannstöds sammanträdeslokal på Tranebergsvägen 47.

3. Verksamheten

Den nya rutin för kontakten med polisen som infördes förra året har de flesta dagar fungerat bra. Den innebär att polisen varje morgon skickar ett mail med uppgift om inträffade händelser under det gångna dygnet (på måndagar omfattar mailet händelser sedan fredag). Detta mail kan de som kör läsa i den mobiltelefon som finns i bilen innan dagens körning startar. Garagekort och bilnyckel hämtas från nyckelskåpet som finns på OKQ8 Brommaplan.

Patrulleringen sker ca 4 timmar förlagda mellan kl 9 och kl 16. Grannstöd Brommas verksamhetsområde bestäms av polisens indelning. Det sträcker sig från gränsen mot Solna-Sundbyberg i norr och till Mälaren i söder. I öst-västlig riktning sträcker sig området från Tranebergsbron till och med Blackeberg. Inom detta distrikt rör sig patrullerna i alla områden såväl de med övervägande flerbostadshus som i utpräglade villaområden.

Under året har 213 pass genomförts. Det är nästan 30 pass fler än under förra året. Framför allt har det genomförts betydligt fler pass under sommaren (juni-augusti). Det innebär att 85 % av antalet möjliga pass har genomförts.

Den genomsnittliga körsträckan per pass är liksom under tidigare år 47 km.

Under året har det rapporterats drygt 1 000 observationer. Det innebär i genomsnitt 5 observationer per pass. I princip leder varje rapporterad observation till en åtgärd. En tredjedel av observationerna avsåg klotter eller skadegörelse. Klotter som bedöms vara på egendom som tillhör Stockholms stads förvaltningar eller bolag anmäls till Trafikkontoret. Även klotter på transformatorkiosker och el- och teleskåp liksom klotter på postens buntlådor registreras. Klotter på privatägda fastigheter noteras däremot inte.

Nästan lika vanliga observationer är de som avser vägmärken som på ett eller annat sätt borde åtgärdas. De observationer som har bedömts vara akuta att åtgärda har anmälts till Driftcentralen direkt ofta via Stockholms stads app "Tyck till" som finns tillgänglig på mobiltelefonen i grannstödsbilen. Övriga observationer har vid månadens slut anmälts till ansvarig på Trafikkontoret för att läggas in som planerad åtgärd.

Anmälda observationer har sammanställts i listor så att patrullerna enkelt har kunnat följa upp att anmälningarna lett till åtgärder. Patrullerna har gjort närmare 4 000 sådana uppföljningar av observationer rapporterade till Driftcentralen och Trafikkontoret och konstaterat att ungefär 80 % av de rapporterade observationerna hade åtgärdats.

4. Ekonomiska bidrag och sponsorer

De som förutom Volkswagen Bromma finansierar vår verksamhet är främst Bromma stadsdelsnämnd som i år beviljade 20 000 kr. Det är 5 000 kr mer än året innan.

Bidragsgivare under år 2016 var också Svenska Bostäder och villaägarföreningarna i Västerled och Bromma Kyrka. De bidrog tillsammans med drygt 15 000 kr. Genom att många villägarför-

eningar avstod från att lämna bidrag blev det sammantagna bidragen från denna grupp bara ungefär hälften jämfört med året innan.

Det kommunala bostadsföretaget Micasa upplåter en sammanträdeslokal till Grannstöd Bromma på förmånliga villkor.

OKQ8 har förutom att de låtit oss installera ett nyckelskåp på deras bensinstation vid Brommaplan sponsrat med biltvätt och en parkeringsplats, som Grannstödare kan nyttja för egen bil under körpasset. Mäklarfirmen HEMFAST sponsrar med telefonkort till den mobiltelefon som finns i grannstödsbilen.



5. Bilen

Bilen, som byttes 2015, är liksom föregångaren en Volkswagen Polo. Den har, till skillnad från den förra som var en diesel, bensinmotor. För att främja miljön är den försedd med så kallad stopp- och startfunktion. Det innebär att motorn stoppas så fort bilen stannar för att då bilen åter ska sättas i rörelse startas automatiskt.

Bilen står fortfarande intill Brommaplan i garaget Klädesvägen 12-14.

6. Verksamhetens resultat

Verksamheten för 2016 har trots minskande bidrag gått jämnt upp. Det obetydliga underskottet, 280 kr, föreslås balanseras i ny räkning.

Mer detaljerad information om ekonomin under 2016 finns i bifogade Resultat- och Balansräkningar.

7. Grannstödsdeltagare

Föreningen hade vid 2016-års slut 57 medlemmar. Det innebär att den negativa trend med minskande antal aktiva som bemannar grannstödsbilen har brutits. I år är vi 10 fler än vid förra årsskiftet. Antalet patrullpass fördelas mycket ojämnt mellan medlemmarna. Liksom tidigare år är det ett tiotal medlemmar som utför mer än hälften av patrullpassen.

Om föreningen ska klara av att köra alla pass med nuvarande antal medlemmar krävs att varje medlem deltar i 9 pass per år. För närvarande är det bara 16 medlemmar som patrullerar med åtminstone den frekvensen. Men genom att många deltar i betydligt fler pass klaras den höga nivå vi för närvarande håller.

Samtliga Grannstödare har som en liten kompensation för deras stora ideella insats för föreningen bjudits på förtäring vid våra fyra medlemsmöten.

Grannstöd Bromma deltar regelbundet i de samarbetsmöten för erfarenhetsutbyte med andra Grannstödföreningar i Stockholms län, som sker i regi av SAMBO. Dessa möten äger rum två gånger per år. Värdskapet för dessa möten cirkulerar mellan grannstödföreningarna i länet.

Vi har också inbjudit gäster från stadsdelsnämnden, stadsdelsförvaltningen, lokala BRÅ och andra Grannstöd till våra medlemsmöten.

8. Marknadsföring till allmänheten

Utöver normal patrullering har Grannstöd också deltagit i lokala arrangemang hos villaföreningar vid ett antal tillfällen. Då har information om Grannstöd Bromma lämnats i både skriftlig och muntlig form. Vid dessa tillfällen har grannstödsbilen visats upp. Under sina pass har patrullerna också informerat boende om verksamheten samt delat ut skriftlig information.

9. Utveckling

Tyvärr är målen för vår verksamhet inte mätbara vad gäller eventuell påverkan på brottslighet. Men vi hoppas att vår patrullering bidrar till att minska inbrotten i villor och lägenheter. Dock ser vi vid våra uppföljningar att många av de observationer som vi anmäler leder till åtgärder. Vi är övertygade om att detta ökar både säkerhet och trygghet i boendemiljön.

För att även i framtiden kunna bedriva vår verksamhet krävs att villaägarföreningar och fastighetsägare och gärna också andra organisationer och företag i Bromma lämnar generösa bidrag för att finansiera verksamheten.

Det krävs också engagerade medlemmar som avsätter tid för att genomföra den viktiga patrulleringen, gärna fler än för närvarande.

Olle Andersson

Stig Domander

Göran Erikson

Karin Hanqvist

Hans Erik Jonsson

Håkan Pettersson

Lars Ericson
Ekonomiansvarig

RESULTATRÄKNING

	2016	2015	2014	2013	2012
INTÄKTER					
Stödbidrag	35 222	45 396	33 360	46 500	64 300
Från fond för bilhyra		10 313			
TOTALA INTÄKTER	35 222	55 709	33 360	46 500	64 300
KOSTNADER					
Bilhyra		22 500	22 500	22 500	14 813
Drivmedel	11 234	9 231	8 633	10 116	10 048
Utrustning av bil	0	9 734	177	668	2 068
Övriga bilkostnader	0	25 322	1 747	255	5 830
Medlemsmöten	12 695	8 094	7 910	4 615	2 597
Styrelsen	8 209	6 401	5 113		
Telefonkostnader	300	0	0	1 344	249
Kontorsmateriel	0	0	0	0	1 538
Informationskostnader	599	0	344	299	299
Administrationskostnader	2 029	969	967	923	1 326
Övriga kostnader	436	325	3 605	180	1 131
TOTALA KOSTNADER	35 502	82 576	51 096	40 900	39 899
ÅRETS RESULTAT	-280	-26 867	-17 736	5 600	24 401

BALANSRÄKNING

	2016-12-31	2015-12-31	2014-12-31	2013-12-31	2012-12-31
TILLGÅNGAR					
Plusgiro och kassa	66 118	68 828	81 759	76 277	49 514
Fordringar	157	0	0	1 800	0
TOTALA TILLGÅNGAR	66 275	68 828	81 759	77 045	49 514
SKULDER					
Upplupna kostnader		2 273	524	574	1 103
Fond för bilhyra	67 500	67 500	55 313	32 813	10 313
TOTALA SKULDER	67 500	69 773	55 837	33 387	11 416
Balanserat resultat	-945	25 922	43 658	38 058	13 697
Årets resultat	-280	-26 867	-17 736	5 600	24 361
EGET KAPITAL	-1 225	-945	25 922	43 658	38 058
SKULDER och EGET KAPITAL	66 275	68 828	81 759	77 045	49 514