



ÅRSREDOVISNING 2017

Grannstöd Bromma

(organisationsnr 802448-1254)

Verksamhetsberättelse för föreningens åttonde verksamhetsår

1. Föreningens ändamål

Grannstöd Bromma är en ideell förening med ändamål att under vardagar per bil och till fots patrullera i Bromma med syfte att förebygga brott, samt att observera och till polis eller andra myndigheter rapportera behov av insatser för att öka tryggheten i boendemiljön.

2. Styrelsens sammansättning och arbete

Föreningens årsmöte hölls 2017-04-18 i Tempus, Åkeshov.

Styrelsen består av följande representanter:

- valda 2016 för två år: Lars Ericson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018
 Göran Erikson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018
 Håkan Pettersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2018
 Stig Domander, ledamot t.o.m. årsmötet 2018
- valda 2017 på två år: Olle Andersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2019
 Hans Erik Jonsson ledamot t.o.m. årsmötet 2019
 Karin Hanqvist, ledamot t.o.m. årsmötet 2019

Till revisorer omvaldes: Barbro Schedin, revisor t.o.m. årsmötet 2018
 Viva Erikson, revisorssuppleant t.o.m. årsmötet 2018

Till valberedning omvaldes: Hans Björck, sammankallande, t.o.m. årsmötet 2018
 Tove Stenbeck t.o.m. årsmötet 2018

Styrelsen höll sitt konstituerande sammanträde den 16 maj 2017,

Styrelseledamöternas ansvarsområden:

Någon ordförande valdes inte utan uppdraget cirkulerar i styrelsen	
Ekonomi	Lars Ericson
Statistik, biträdande ekonomiansvarig	Göran Erikson
Sekreterare	Håkan Pettersson
Bilansvarig	Olle Andersson
Hemsida och övriga IT-frågor	Hans Erik Jonsson
Ledamot	Stig Domander
Ledamot	Karin Hanqvist
Ansvar för medlemsmöten	bestäms inför varje möte

Hans Björck och Tove Stenbeck ansvarar för schema för patrulleringen och Irene Trandidis sköter inbokningar. Dessa tre har därför rutinemässigt kallats till föreningens styrgruppsmöten.

Det är viktigt för verksamheten att ha god kontakt med Polisen och Bromma stadsdelsförvaltning. Därför kallas representanter för dessa organisationer till föreningens styrgruppsmöten. Polisen har representerats av Hans Kempe och stadsdelsförvaltningen av Peter Dacke.

Styrgruppen har under 2017 hållit 8 protokollförda sammanträden. Sammanträdena äger normalt rum i Grannstöds sammanträdeslokal på Tranebergsvägen 47.

3. Verksamheten

a. Patrullering

Rutinen för kontakten med polisen fungerar bra. Den innebär att polisen varje morgon skickar ett mail med uppgift om inträffade händelser under det gångna dygnet (på måndagar omfattar mailet händelser sedan fredag). Innan dagens körning startar kan de som kör läsa detta mail i den mobiltelefon som finns i bilen.

Patrulleringen varar ungefär fyra timmar vanligen förlagda mellan klockan 9 och 16. Grannstöd Brommas verksamhetsområde utgår från polisens områdesindelning. Patrulleringsområdet sträcker sig från gränsen mot Solna-Sundbyberg i norr och till Mälaren i söder. I öst-västlig riktning sträcker sig området från Tranebergsbron till och med Blackeberg. Patrullerna rör sig i alla typer av områden såväl de med övervägande flerbostadshus som i utpräglade villaområden.

Under året har 224 pass genomförts. Det är 11 pass fler än under förgående verksamhetsår. Det innebär att drygt 90 % av antalet möjliga pass har genomförts.

Den genomsnittliga körsträckan per pass är ungefär lika lång som tidigare, 48 km. Bilen har under 2017 tillryggalagt drygt 1 000 mil.

Under året har totalt 1 477 observationer rapporterats. Det motsvarar något över sex observationer per pass i genomsnitt. Hälften av observationerna avsåg klotter eller annan skadegörelse. Klotter på egendom som tillhör Stockholms stads förvaltningar eller bolag och på transformatorbänkar och el- och teleskåp liksom klotter på postens buntlådor anmäls till Trafikkontoret som sedan fördelar anmälningarna till ansvarig instans. Klotter på privatägd egendom noteras däremot inte.

De näst vanligaste observationerna är de som avser vägmärken som på ett eller annat sätt borde åtgärdas. De observationer som har bedömts vara akuta att åtgärda har anmälts direkt till Driftcentralen, ofta via Stockholms stads app "Tyck till" som finns tillgänglig på mobiltelefonen i grannstödsbilen. Övriga observationer har vid månadens slut anmälts till ansvarig på Trafikkontoret för att läggas in som planerad åtgärd.

Varje månadsskifte sammanställs anmälda observationer i listor så att patrullerna enkelt kan följa upp att anmälningarna lett till åtgärder. Patrullerna har gjort 5 200 sådana uppföljningar av observationer rapporterade till Driftcentralen och Trafikkontoret och konstaterat att något mer än två tredjedelar av de rapporterade observationerna hade åtgärdats.

b. Bilen

Sedan 2012 har patrullbilen varit en Volkswagen Polo som på mycket förmånliga villkor ställts till förfogande av Volkswagen-Bromma. 2015 byttes den förutvarande Polon ut mot en ny, nu bensindriven.

I slutet av augusti meddelade man från VW-Bromma att det centralt inom VW-koncernen fattats beslut om att företagets sponsring framgent skulle koncentreras på fotboll. Det medförde att den VW Polo som Grannstöd Bromma disponerade skulle återtas vid månadsskiftet september / oktober. Föreningen erbjöds dock att köpa patrullbilen till ett pris som motsvarade ungefär 75 % av bilens marknadsvärde. Styrgruppen bedömde att föreningens ekonomi vid tiden för erbjudandet inte klarade denna utgift. Men affären blev möjlig att genomföra sedan två medlemmar lämnat ett lån. Det innebär att föreningen den 2 oktober kunde köpa patrullbilen. Bilägandet innebär att föreningens löpande kostnader i framtiden kommer att bli högre än tidigare.



c. Bilens garagering

Tyvärr stämde ordspråket "En olycka kommer sällan ensam" in på Grannstöd Brommas verksamhet under år 2017, för i mitten av oktober, alltså bara några dagar efter det att föreningen efter att ha ansträngt sin ekonomi till det yttersta för att behålla sin patrullbil, blev föreningen av med sin garageplats i garaget Klädesvägen 12-14. Den hade föreningen disponerat kostnadsfritt ända sedan verksamheten startade 2009.

Garageringsfrågan löstes dock snabbt genom att, efter förfrågan från Stig Domander, Bostadsrättsföreningen Alviks Torn mycket generöst erbjöd Grannstöd Bromma att kostnadsfritt disponera en bilplats i garaget i Alviks Torn. Scandic Alvik, som ligger tvärs över gatan från garaget, erbjöd sig att kostnadsfritt förvara bilnyckel och passerkort till garaget i sin reception som är bemannad dygnet runt alla dagar.

4. Ekonomiska bidrag och sponsorer

Det finns ett antal sponsorer som stöder Grannstöd Brommas verksamhet med kontanta bidrag. Men det finns också sponsorer som stöder verksamheten genom bidrag i natura eller förmåner på annat sätt.

Största sponsor har under de senaste åren varit Volkswagen Bromma som fram till oktober tillhandahållit föreningens patrullbil, en VW Polo, på mycket förmånliga villkor. Som framgått ovan upphörde detta under 2017.

Det största kontanta bidraget under 2017 kom från Grannsamverkan Bromma som genom sin företrädare Per-Arne Skotte satte in 30 000 kr på föreningens konto.

Bromma stadsdelsnämnd beviljade i år liksom förra året 20 000 kr. Villaägarföreningarna i Västerled, Bromma Kyrka Eneby, Norra Ängby, Södra Ängby, Olovslund och Ulvsunda bidrog tillsammans med drygt 25 000 kr. Det är c:a 10 000 kr mer än vad villaägarföreningarna i området bidrog med föregående verksamhetsåret.

Förutom Svenska Bostäder, som lämnade 3 000 kr till föreningen, var det inga ägare till flerbostadshus eller bostadsrättsföreningar som bidrog med kontanta bidrag till föreningens verksamhet. Bostadsrättsföreningen Alviks torn låter dock Grannstöd Bromma från oktober 2017 kostnadsfritt disponera en garageplats.

Det kommunala bostadsföretaget Micasa upplåter en sammanträdeslokal till Grannstöd Bromma på förmånliga villkor.

OKQ8 har förutom att de låtit oss ha ett nyckelskåp på deras bensinstation vid Brommaplan sponsrat med en parkeringsplats, som Grannstödare kan nyttja för egen bil under körpasset. Dessa förmåner var dock bara aktuella fram till oktober då grannstödsbilen stod i garaget på Klädesvägen. OKQ8 sponsrar också med gratis biltvätt.

5. Verksamhetens resultat

Verksamheten för 2017 har gett ett överskott på 36 025 kr. Anledningen till överskottet är det ovan nämnda engångsbidraget på 30 000 kr och att några av föreningarna som inte lämnat bidrag varje år har gjort det under år 2017. Överskottet föreslås balanseras i ny räkning.

Mer detaljerad information om ekonomin under 2017 finns i bifogade Resultat- och Balansräkning.

6. Grannstödsdeltagare

Föreningens medlemsantal har ökat under året. Vid 2017-års slut hade föreningen 64 medlemmar.

Den tidigare mycket ojämna fördelningen av antalet patrullpass har under 2017 utjämnats något. En av anledningarna till detta är att Irené Trandidis aktivt arbetat med att försöka få alla att bemanna bilen åtminstone en gång per månad.

Om föreningen ska klara av att köra alla pass med nuvarande antal medlemmar krävs att varje medlem deltar i minst 8 pass per år. För närvarande är det 28 medlemmar som patrullerar med åtminstone den frekvensen. Men genom att det finns medlemmar som deltar i betydligt fler pass klaras den höga nivå vi för närvarande håller.

Samtliga Grannstödare har som en liten kompensation för deras stora ideella insats för föreningen bjudits på förtäring vid våra fyra medlemsmöten.

Grannstöd Bromma deltar i de samarbetsmöten för erfarenhetsutbyte med andra Grannstödföreningar i Stockholms län, som sker i regi av SAMBO. Dessa möten äger rum två gånger per år. Vårdskapet för dessa möten cirkulerar mellan grannstödföreningarna i länet.

Vi har också inbjudit gäster från polisen, stadsdelsnämnden, stadsdelsförvaltningen, lokala BRÅ och andra Grannstöd till våra medlemsmöten.

7. Marknadsföring till allmänheten

Den bästa marknadsföringen av föreningen är naturligtvis Grannstödsbilen som är tydligt märkt med föreningens namn och kontaktuppgifter. Patrullerna har också under sina pass informerat boende om verksamheten samt delat ut skriftlig information.

Därutöver har Grannstöd Bromma också deltagit i lokala arrangemang hos villaföreningar och andra. Vid dessa tillfällen har grannstödsbilen visats upp och information om Grannstöd Bromma har lämnats i både skriftlig och muntlig form.

8. Framtiden för den ideella föreningen Grannstöd Bromma

Förhoppningvis bidrar föreningens patrullering till att minska brottsligheten i Bromma. Tyvärr går det inte att mäta i vilken omfattning brottsligheten i området påverkas. Men vi hoppas att vår patrullering bidrar till att minska såväl antalet inbrott i bostäder som annan brottslighet inom patrullområdet.

De flesta av de observationer som vi anmäler avser brister som påverkar säkerheten och tryggheten i boendemiljön. Vad gäller dessa ser vi vid våra uppföljningar att många brister åtgärdas. Vi är därför övertygade om att vår patrullering ökar både säkerhet och trygghet i boendemiljön.

Föreningens verksamhet är helt beroende av bidrag från sponsorer. Under perioden 2012-2017 har Grannstöd Bromma erhållit totalt drygt 310 000 kr i kontanta bidrag. Det innebär något under 52 000 kr per år i genomsnitt. Men det förekommer stora årliga variationer med lägst 37 000 kr år 2016 och högst 79 000 kr år 2017. Den enda organisation, förutom Bromma stadsdelsförvaltning, som lämnat bidrag alla år under perioden är Västerleds Trädgårdsstadsförening. Det är också dessa två som bidragit med mest, 98 000 kr respektive 55 000 kr totalt under sexårsperioden.

Förvånansvärt är att, trots att föreningen har bett om stöd, inga privata fastighetsägare, bostadsrättsföreningar eller privata företagare har lämnat några kontanta bidrag under de senaste sex åren.

Det krävs att villaägarföreningar, fastighetsägare och gärna också andra organisationer, företag och privatpersoner i Bromma lämnar bidrag för att föreningens verksamhet ska kunna bedrivas även i framtiden.

Vi har ordnat så att de som vill lämna bidrag till Grannstöd Bromma välja mellan att betala till föreningens plusgirokonto 52 88 64-2 eller swisha pengar till föreningens swishkonto på grannstödsbilens mobiltelefon 076 763 96 66.

För att genomföra den viktiga patrulleringen krävs också engagerade medlemmar som avsätter tid och ställer upp ideellt. Antalet medlemmar har, efter att under en period ha minskat, ökat under de två senaste åren. Det återspeglas i att det aldrig under föreningens snart tioåriga historia har genomförts så många patrullpass under ett år som under 2017.

Olle Andersson

Stig Domander

Göran Erikson

Karin Hanqvist

Hans Erik Jonsson

Håkan Pettersson

Lars Ericson
Ekonomiansvarig

RESULTATRÄKNING

	2017	2016	2015	2014	2013
INTÄKTER					
Stödbidrag	79 144	35 222	45 396	33 360	46 500
TOTALA INTÄKTER	79 144	35 222	45 396	33 360	46 500
KOSTNADER					
Bil, värdeminskning	4 370	–	–	–	–
Bilhyra	0	0	22 500	22 500	22 500
Drivmedel	12 223	11 234	9 231	8 633	10 116
Utrustning av bil	0	0	9 734	177	668
Övriga bilkostnader	4 781	0	25 322	1 747	255
Medlemsmöten	10 384	12 695	8 094	7 910	4 615
Styrelsen	8 152	8 209	6 401	5 113	0
Telefonkostnader	572	300	0	0	1 344
Kontorsmateriel	697	0	0	0	0
Informationskostnader	0	599	0	344	299
Administrationskostnader	1 941	2 029	969	967	923
Övriga kostnader	0	436	325	3 605	180
TOTALA KOSTNADER	43 120	35 502	60 076	28 496	40 900
ÅRETS RESULTAT	36 025	-280	-14 680	4 864	5 600

BALANSRÄKNING

	2017-12-31	2016-12-31	2015-12-31	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR					
Grannstödsbil	83 630				
Plusgiro och kassa	48 683	66 118	68 828	81 759	76 277
Fordringar	0	157	0	0	1 800
SUMMA TILLGÅNGAR	132 313	66 275	68 828	81 759	77 045
SKULDER					
Lån för bilköp	30 000	–	–	–	–
Upplupna kostnader	13	0	2 273	524	574
Fond för bilhyra	–	67 500	67 500	55 313	32 813
SUMMA SKULDER	30 013	67 500	69 773	55 837	33 387
Balanserat resultat	-1 225	-945	25 922	43 658	38 058
Årets resultat	36 025	-280	-26 867	-17 736	5 600
EGET KAPITAL	102 300	-1 225	-945	25 922	43 658
SUMMA SKULDER och EGET KAPITAL	132 313	66 275	68 828	81 759	77 045