

Rapport: Uppstart av Botkyrka Grannstöd - mars t.o.m. sept. 2009



Måndagen den 2 mars 2009 överlämnade Folksams Ingela Höök nycklarna till en Toyota Prius till Botkyrka Grannstöd. Högtidligheten skedde hos polisen i Botkyrka i närvaro av representanter för Folksam, polisen, kommunen och de nya grannstödjarna. Media var på plats för bilder och reportage.

Kontaktpersoner

- Projektledare Sune Lindholm, sune.lindholm@tele2.se
- Trygghetssamordnare Beyron Ahxner, beyron.ahxner@botkyrka.se
- Polisinspektör Mats Backström, botkyrkapolisen, mats-a.backstrom@polisen.se

2009-11-04

Bakgrund

Botkyrka har ett omfattande nätverk av grannsamverkan och redan 2006 väcktes tanken på en utökad verksamhet.

Att det trots allt tagit drygt två år till start har flera orsaker. Många saker ska samverka både i tid och rum. Ett projekt av den här arten kommer att engagera många människor, stora förväntningar skapas, ekonomin ska säkerställas och det gäller att ha en organisation och en back up som ger långsiktighet.

Verksamheten vilar på fyra ben

Folksam är den stora sponsorn som håller med bil och dess utrustning. I vårt fall har detta gått lätt och bolaget har varit väldigt välvilligt. Vissa krav finns naturligtvis men är små i förhållande till att få en egen bil.

Botkyrkapolisen måste stå bakom för att ge tyngd och stadga. Trots besparingskrav har man prioriterat detta och avdelat en tjänst som alltid är nåbar under patrulleringsuppdragen. Polismannen träffar grannstödarna både före och efter uppdraget samt håller i rapporteringarna. Bilen parkeras inom polisens område.

Botkyrka kommunen, genom t.ex. lokala brottsförebyggande rådet, öppnar många dörrar som underlättar verksamheten. En grundplåt pengar finns för initialskedet, tjänstemän inom olika förvaltningar är medvetna och behjälpliga, rapporteringsvägar är överenskomna, gratis parkeringar ordnade, reklam och information samordnade och skolorna bjuder grannstödarna på gratis lunch när de är i tjänst. Botkyrka kommunen och polisen i Botkyrka har sedan många år ett mycket gott samarbete och det är en förutsättning för att vi ska lyckas.

Grannstödarna är den operativa delen och på dem ställs många krav. De ska först ha gått grannsamverkansutbildning och därefter ett tillfälle med grannstöd. Vid det senare utbildningstillfället går vi igenom syfte och mål med grannstöd.

Envarsrätten är en viktig del samt uppgiften att observera och rapportera men inte ingripa i omöjliga situationer. En stor uppgift är att vid olika tillfällen kunna råda och informera invånarna när det gäller förebyggande verksamhet.

Praktiska delar

De praktiska delarna behöver också sin tid. Bilen, en Toyota Prius, har en del nymodigheter som förarna bör bekanta sig med i lugn och ro. Telefonen är kanske av ny modell och sedan har vi rapportformulären. Färdväg och tider ska noteras liksom alla viktiga iakttagelser. Efter avslutad patrullering ska

2009-11-04

rapporten lämnas in men en hel del kan grannstödarna själva anmäla. Det kan gälla sådant som kommunen är intresserad av och då inte behöver belasta polisen. Bilen ska vid behov tankas, städas och tvättas. Lämpligen gör man då ett avtal med en station där allt åtgärdas. Vid god tur går det kanske att få vissa rabatter.

Ekonomi

Ekonomi bör säkras på något sätt. I vårt fall går kommunen in med ett startbidrag men i förlängningen ska verksamheten stå på egna ben. Jakten på sponsorer kan börja redan nu. Måhända kan samfälligheter och affärscentra bidra. Det som kostar är i första hand drivmedel och tvättar. Därefter bör grannstödarna erbjudas någon form av uppmuntran som t.ex kan vara deltagande i intressanta föreläsningar eller studiebesök förenade med god mat och trivsamt umgänge.

Organisation

Hela denna apparat måste ha en styrelse. Vi har bildat en styrelse som består av åtta personer. Här ingår representanter för Folksam, polisen, kommunen och grannstödarna samt en projektledare.

I vårt fall har vi nu kommit igång med våra patrulleringar. Ett körschema är upprättat veckovis och intresserade anmäler sig för tjänstgöring. Uppgiften till att börja med är att synas och att prata med så många som möjligt. Det är viktigt att vi blir igenkända och att alla medborgare vet syftet. På olika sätt, genom media, genom kommunens infokanaler och genom en snart färdig folder försöker vi nå ut till så många som möjligt. Intresset hos allmänheten verkar vara stort och vi möts överallt av positiva reaktioner.

I april startade uppsökande verksamhet av brottsoffer. Polisen ringer upp de som drabbats av inbrott och frågar om grannstödarna är välkomna. I intet fall har de tillfrågade avböjt. Den hjälp vi kan ge är att vara deltagande medmänniska men även tipsa om att ytterligare hjälp går att få t.ex. via brottsofferjouren.

Vad gör grannstödarna?

Rutinerna för Grannstödetts körronder har successivt utvecklats och inriktas nu mot följande områden/uppgifter:

- uppmärksamhetsrondering för att synas och därmed störa och förhindra brott
- förebyggande verksamhet för stärkt skydd och trygghet genom samtal, folder om grannsamverkan mm
- säkerhetsrapportering av hinder för fysisk säkerhet som släckta lampor, buskage på trottoar, höga utskjutande häckar mm

2009-11-04

- rapportering av åverkan i samhället, klotter, bilvrak, otillåtet miljöfarligt avfall
- uppmärksamhet enligt polisens genomgång
- stödsamtal efter inbrott

Styrgruppens medlemmar under aktuell rapporttid

Ordförande och projektledare	Sune Lindholm
Folksams representant	Ingela Höök
Kommunens representant	Beyron Ahxner
Polisens representanter	Lotta Thyni
	Mats Backström
Sekreterare	Rolf Larsson
Ansvarig för körschemat	Laila Jansson
Bilansvarig	Bengt Sjöblom

Omfattningen och resultatet av körronderna visas i följande bilagor:

2009-11-04

Bilaga 1: Inriktning av arbetet

Under hösten 2009 arbetar styrelsen med bl a följande inriktning i projektet:

- undersökning av möjligheter och förberedelser för övergång från projektform till en permanent verksamhet under brå/trygghetsfrämjande arbetet
- fastställa finansierings-/bidragsformer för verksamheten
- vidareutveckling av grannstödjarnas kompetens
- rekrytering av fler grannstödjare
- vidareutveckling av instruktioner, rutiner, arbetsuppgifter och rapporteringsvägar

Tanken är också att vi ska kunna arbeta mer tematiskt genom att vissa tider kraftsamla mot t.ex. klotter, bilinbrott eller trafik hinder

- utveckling av körschema för att förenkla bemanningsarbetet (it-stöd)

Bilaga 2: Korta fakta - styrgruppen

Antal styrgruppsmöten	8
Antal styrelsemedlemmar	8
Antal medlemmar	34
Inbjudna till styrelsemöten	Danuta Cichowska kommunen Anette Högberg ” Pierre Lindgren ”
Ekonomi	kommunalt stöd
Arbete utöver körning fomtrl	materielinskaffning, västar, telefon, in- bensinkort, körrutiner, besök på mässor
Andra aktiviteter	grillfest ett stort antal tillfällen där våra medlemmar gjort reklam för vår verksamhet

2009-11-04

Bilaga 3: Statistik

Bilen har varit ute i 89 pass fr.o.m. starten den 2/3-09 t.o.m 30 september. Bilen har körts mellan 09.00-15.00, emellanåt pass mellan 09.00-13.00.

P.g.a. urdraget batteri och problem med alkolåset, har den fått stå stilla några dagar. Ett verkstadsbesök plus en skaderapport (reparad bakskärm).

G-bilen vakant	13 dagar
Röda dagar	3 dagar
Utbildn/seminarier	4 dagar
Bilen på verkstad	2 dagar

15 lägenheter har besökts efter inbrott, likaså 20 villor. Beträffande villainbrotten, så har de drabbade/utsatta kontaktats innan. Samtliga har gett sitt godkännande/gillande och varit mycket nöjda med vårt arbete.

Två mycket nöjda kvinnor, tack vare vår insats. Väskryckning och förlorad plånbok. En stulen bil har påträffats.

Vid lägenhetsinbrotten, har lappar satts upp att "vi" har varit där. Tips har därefter kommit in, men inget har "vad jag vet" lett till något mer än att folk tyckt "skönt att någon bryr sig".

Skyltar Töm bilen själv, har lämnats ut vid Grödinge golfklubb, Botkyrka Golfklubb, Hågelby och Lida.

Nya Grannsamverkansskyltar har vidare delats ut vid/efter kontakter ute i områdena. Några nya intresserade av grannsamverkan, tack vare våra besök runt om i kommunen.

Kommunen har kontaktats om skrotbilar och annat. Flera bilar har snabbt kommit bort, så det fungerar bra.

Tidningarna Södra sidan och Mitt i Botkyrka har haft inslag om verksamheten. Likaså har radio Sthlm visat sitt intresse.

Massbrev har delats ut p.g.a. skadegörelsen vid och intill Parhemsskolan i Tullinge. Brotten har minskat efteråt.

Bilen har varit synlig vid polisens dag i Sörentorp.

Hjärt och lungföreningen har fått information om verksamheten. Likaså har vi haft information, Tumba konsthall ihop med Beyron/kommunen.

Tumba 2009-08-19 inspektör Mats Backström

2009-11-04

Bilaga 4 Statistik från kommunens kontaktcenter

Statistik, Grann-
stöd Kontaktcenter
Period : 2009-03 – 09-09

Månad	Bilar	Klotter	Trafikhinder	Skräp	Dumpat	Oro	Summa	
Mars		1	1	3	1		1	7
April		2		2	2	1		7
Maj		2		1	2	3		8
Juni		3		1				4
Aug		3				1		4
Sept				5	3			8
Summa		11	1	12	8	5	1	38

	Fittja	Hall/No	Alby	Tullinge	Storvreten	Tumba	Summa	
Mars		1	1			1	2	5
April			2			4	2	8
Maj			3				3	6
Juni		1		6	1		1	9
Aug			1		1		1	3
Sept			3	1	1		2	7
Summa		2	10	7	1	7	11	38

Sune Lindholm
Projektledare