



# ÅRSREDOVISNING 2018

## Grannstöd Bromma

(organisationsnr 802448-1254)

### Verksamhetsberättelse för föreningens tionde verksamhetsår

#### 1. Föreningens ändamål

Grannstöd Bromma är en ideell förening med ändamål att per bil och till fots patrullera i Bromma med syfte att förebygga brott, samt att observera och till polis eller andra myndigheter rapportera behov av insatser för att öka tryggheten i boendemiljön.

#### 2. Styrelsens sammansättning och arbete

Föreningens årsmöte hölls 2018-03-05 i Tempus, Åkeshov.

Styrelsen består av följande representanter:

valda 2017 på två år: Olle Andersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2019  
Hans Erik Jonsson ledamot t.o.m. årsmötet 2019  
Karin Hanqvist, ledamot t.o.m. årsmötet 2019

valda 2018 för två år: Lars Ericson, ledamot t.o.m. årsmötet 2020  
Göran Erikson, ledamot t.o.m. årsmötet 2020  
Håkan Pettersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2020  
Stig Domander, ledamot t.o.m. årsmötet 2020

Till revisorer omvaldes: Barbro Schedin, revisor t.o.m. årsmötet 2019  
Viva Erikson, revisorssuppleant t.o.m. årsmötet 2019

Till valberedning omvaldes: Hans Björck, sammankallande, t.o.m. årsmötet 2019  
Tove Stenbeck t.o.m. årsmötet 2019

Styrelsen höll sitt konstituerande sammanträde den 5 mars 2018,

Styrelseledamöternas ansvarsområden:

Någon ordförande valdes inte utan mötet biföll valberedningens förslag att styrelsen inom sig utser ordförande

Ekonomi  
Statistik, biträdande ekonomiansvarig  
Sekreterare  
Bilansvarig  
Hemsida och övriga IT-frågor  
Ledamot  
Ledamot  
Ansvar för medlemmöten

Lars Ericson  
Göran Erikson  
Håkan Pettersson  
Olle Andersson  
Hans Erik Jonsson  
Stig Domander  
Karin Hanqvist  
bestäms inför varje möte

Irene Trandidis sköter inbokningar. Hon har därför rutinmässigt kallats till föreningens styrgruppsmöten. Även valberedningen, Hans Björck och Tove Stenbeck, deltar i styrgruppsmötena.

Det är viktigt för verksamheten att ha god kontakt med Polisen och Bromma stadsdelsförvaltning. Därför kallas representanter för dessa organisationer till föreningens styrgruppsmöten. Polisen har representerats av Hans Kempe och stadsdelsförvaltningen av Peter Dacke.

Styrgruppen har under 2018 hållit 8 protokollförda sammanträden. Sammanträdena äger normalt rum i Grannstöds sammanträdeslokal på Tranebergsvägen 47.

### **3. Verksamheten**

#### **a. Patrullering**

Rutinen för kontakten med polisen fungerar bra. Den innebär att polisen varje morgon skickar ett mail med uppgift om inträffade händelser under det gångna dygnet (på måndagar omfattar mailet händelser sedan fredag). Innan dagens körning startar kan de som kör läsa detta mail i den mobiltelefon som finns i bilen.

Patrulleringen varar ungefär fyra timmar vanligen förlagda mellan klockan 9 och 16. Grannstöd Brommas verksamhetsområde utgår från polisens områdesindelning. Patrulleringsområdet sträcker sig från gränsen mot Solna-Sundbyberg i norr och till Mälaren i söder. I öst-västlig riktning sträcker sig området från Tranebergsbron till och med Blackeberg. Patrullerna rör sig i alla typer av områden såväl de med övervägande flerbostadshus som i utpräglade villaområden.

Under 2018 har Grannstöd Bromma också på begäran patrullerat kvällstid. Det har varit under perioder när det varit stökigt bland ungdomar i Bromma. Under våren och hösten genomfördes sex kvällspass.

Antalet dagpass 2018 var 222. Det är samma antal pass som under förgående verksamhetsår. Det innebär att drygt 90 % av antalet möjliga dagpass har genomförts.

Den genomsnittliga körsträckan per pass är ungefär lika lång som tidigare, 46 km. Bilen har under 2018 tillryggalagt drygt 1 000 mil.

Totalt har ca 1 200 observationer rapporterats under år 2018. Det motsvarar i genomsnitt sex observationer per pass. Större delen av observationerna avsåg klotter eller annan skadegörelse på egendom som tillhör Stockholms stads förvaltningar eller bolag och på transformatorbioser och el- och teleskåp liksom klotter på postens buntlådor. De anmäls till Trafikkontoret som sedan fördelar anmälningarna till ansvarig instans. Klotter på privatägd egendom noteras däremot inte.

Vanliga är också observationer av vägmärken som på ett eller annat sätt borde åtgärdas. De observationer som har bedömts vara akuta att åtgärda har anmälts direkt till Driftcentralen, ofta via Stockholms stads app "Tyck till" som finns tillgänglig på mobiltelefonen i grannstödsbilen. Övriga observationer har vid månadens slut anmälts till ansvarig på Trafikkontoret för att läggas in som planerad åtgärd.

Varje månadsskifte sammanställs anmälda observationer i listor så att patrullerna enkelt kan följa upp att anmälningarna lett till åtgärder. Patrullerna har noterat 4 650 sådana uppföljningar av observationer rapporterade till Driftcentralen och Trafikkontoret. Det stora antalet beror på att en observation kan följas upp flera gånger.

Vi kan konstatera att i princip alla rapporterade problem åtminstone efter en tid leder till åtgärder.

#### **b. Bilen**

Sedan hösten 2017 äger föreningen sin patrullbil, en Volkswagen Polo. Bilägandet innebär att föreningens löpande kostnader nu är högre än tidigare. Det nya förhållandet innebär också att föreningen måste reserverva medel för framtida bilköp. En ny VW Polo kostar i dag ca 185 000 kr. Till det kommer kostnad för dekaler på ca 10 000 kr.

Förhoppningsvis har utvecklingen av elbilar kommit så långt att det 2025, när vi planerar att byta bil, finns en lämplig eldriven bil. För att detta ska vara möjligt krävs att föreningens garageplats är försedd med en laddstation. Dessutom är det idag omöjligt att uppskatta kostnaden för en elbil 2025.



### c. Bilens garagering

Bostadsrättsföreningen Alviks Torn erbjuder mycket generöst Grannstöd Bromma att kostnadsfritt disponera en bilplats i garaget i Alviks Torn. Scandic Alvik, som ligger tvärs över gatan från garaget, låter oss utan kostnad förvara bilnyckel och passerkort till garaget i sin reception som är bemannad dygnet runt alla dagar.

### 4. Ekonomiska bidrag och sponsorer

Grannstöd Bromma får kontanta bidrag från många sponsorer. Det är både privatpersoner och företag som stöder vår verksamhet. 2018 fick vi genom PA Scotte ett större engångsbidrag från givare i Norra Ängby. Det finns också sponsorer som stöder verksamheten genom bidrag i natura eller förmåner på annat sätt.

Bromma stadsdelsnämnd beviljade år 2018 40 000 kr, vilket är dubbelt så mycket som året innan. Villaägarföreningarna i Västerled, Bromma Kyrka Eneby, Norra Ängby och Södra Ängby, bidrog tillsammans med drygt 29 000 kr. Det är något mer än vad villaägarföreningarna i området bidrog med föregående verksamhetsåret.

En bostadsrättsförening (Brf Lillsjöparken) bidrog med 1 000 kr och fastighetsägaren LE Hellstedt bidrog med 5 000 kr. Svenska Bostäder som även tidigare lämnat bidrag bidrog med 6 000 kr.

Det kommunala bostadsföretaget Micasa upplåter en sammanträdeslokal till Grannstöd Bromma på förmånliga villkor. OKQ8 sponsrar med gratis biltvätt.

### 5. Verksamhetens resultat

Verksamheten för 2018 har gett ett överskott på 35 309 kr. Anledningen till överskottet är att allmänheten via swish och postgiro bidragit med 40 300 kr. Överskottet, som är nödvändigt för att kunna finansiera ett framtida bilinköp, föreslås balanseras i ny räkning.

Mer detaljerad information om ekonomin under 2018 finns i bifogade Resultat- och Balansräkning.

### 6. Grannstödsdeltagare

Föreningens medlemsantal har ökat under året. Vid 2018-års slut hade föreningen 66 medlemmar.

Fördelningen av antalet patrullpass är mycket ojämn, trots att Irené Trandidis aktivt arbetat med att försöka få alla att bemanna bilen åtminstone en gång per månad.

Om föreningen ska klara av att köra alla pass med nuvarande antal medlemmar krävs att varje medlem deltar i minst 8 pass per år. För närvarande är det 23 medlemmar som patrullerar med åtminstone den frekvensen. Men genom att det finns medlemmar som deltar i betydligt fler pass klaras den höga nivå vi för närvarande håller.

Samtliga Grannstöddare har som en liten kompensation för deras stora ideella insats för föreningen bjudits på förtäring vid våra fyra medlemsmöten.

Grannstöd Bromma deltar regelbundet i de samarbetsmöten för erfarenhetsutbyte med andra Grannstödföreningar i Stockholms län, som sker i regi av SAMBO två gånger per år. Värdskapet för dessa möten cirkulerar mellan grannstödföreningarna i länet. I år stod vi tillsammans med de andra två grannstödsföreningarna i Stockholm för värdskapet för ett av årets två möten.

Vi har också inbjudit gäster från polisen, stadsdelsnämnden, stadsdelsförvaltningen, lokala BRÅ och andra Grannstödsföreningar till våra medlemsmöten.

## 7. Marknadsföring till allmänheten

Den bästa marknadsföringen av föreningen är naturligtvis Grannstödsbilen som är tydligt märkt med föreningens namn och kontaktuppgifter. Patrullerna har också under sina pass informerat boende om verksamheten samt delat ut skriftlig information.

Därutöver har Grannstöd Bromma också deltagit i lokala arrangemang hos villaföreningar och andra. Vid dessa tillfällen har grannstödsbilen visats upp och information om Grannstöd Bromma har lämnats i både skriftlig och muntlig form.

## 8. Framtiden för den ideella föreningen Grannstöd Bromma

Förhoppningvis bidrar föreningens patrullering till att minska brottsligheten i Bromma. Tyvärr går det inte att mäta i vilken omfattning brottsligheten i området påverkas. Men vi hoppas att vår patrullering bidrar till att minska såväl antalet inbrott i bostäder som annan brottslighet inom patrullområdet.

De flesta av de observationer som vi anmäler avser brister som påverkar säkerheten och tryggheten i boendemiljön. Vad gäller dessa ser vi vid våra uppföljningar att många brister åtgärdas. Vi är därför övertygade om att vår patrullering ökar både säkerhet och trygghet i boendemiljön.

Föreningens verksamhet är helt beroende av bidrag från sponsorer. Under perioden 2012-2018 har Grannstöd Bromma erhållit totalt 418 000 kr i kontanta bidrag.. Den enda organisation, förutom Bromma stadsdelsförvaltning, som lämnat bidrag alla år under perioden är Västerleds Trädgårdsstadsförening. Det är också dessa två som bidragit med mest under den senaste sjuårsperioden.

Det krävs att villaägarföreningar, fastighetsägare och gärna också andra organisationer, företag och privatpersoner i Bromma lämnar bidrag för att föreningens verksamhet ska kunna bedrivas även i framtiden.

Vi har ordnat så att de som vill lämna bidrag till Grannstöd Bromma kan välja mellan att betala till föreningens plusgirokonto 52 88 64-2 eller swisha pengar till föreningens swishkonto på grannstödsbilens mobiltelefon 076 763 96 66.

För att genomföra den viktiga patrulleringen krävs också engagerade medlemmar som avsätter tid och ställer upp ideellt. Antalet medlemmar har, efter att under en period ha minskat, ökat under de senaste åren. Det återspeglas i att det aldrig under föreningens tioåriga historia har genomförts så många patrullpass under ett år som under de senaste två åren.

Olle Andersson

Stig Domander

Göran Erikson

Karin Hanqvist

Hans Erik Jonsson

Håkan Pettersson

Lars Ericson  
Ekonomiansvarig

## Bilaga

**RESULTATRÄKNING**

	2018	2017	2016	2015	2014
<b>INTÄKTER</b>					
Stödbidrag	127 258	79 144	35 222	45 396	33 360
<b>TOTALA INTÄKTER</b>	<b>127 258</b>	<b>79 144</b>	<b>35 222</b>	<b>45 396</b>	<b>33 360</b>
<b>KOSTNADER</b>					
Bil, värdeminskning	37 000	4 370	–	–	–
Bilhyra	0	0	0	22 500	22 500
Drivmedel	13 236	12 223	11 234	9 231	8 633
Utrustning av bil	5 751	0	0	9 734	177
Övriga bilkostnader	10 233	4 781	0	25 322	1 747
Medlemsmöten	13 713	10 384	12 695	8 094	7 910
Styrelsen	6 812	8 152	8 209	6 401	5 113
Telefonkostnader	1 108	572	300	0	0
Kontorsmateriel		697	0	0	0
Informationskostnader	0	0	599	0	344
Administrationskostnader	3 927	1 941	2 029	969	967
Övriga kostnader	170	0	436	325	3 605
<b>TOTALA KOSTNADER</b>	<b>91 949</b>	<b>43 120</b>	<b>35 502</b>	<b>60 076</b>	<b>28 496</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>35 309</b>	<b>36 025</b>	<b>-280</b>	<b>-14 680</b>	<b>4 864</b>

**BALANSRÄKNING**

	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31	2015-12-31	2014-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>					
Grannstödsbil	46 630	83 630			
Plusgiro och kassa	92 052	48 683	66 118	68 828	81 759
Fordringar	0		157	0	
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>138 682</b>	<b>132 313</b>	<b>66 275</b>	<b>68 828</b>	<b>81 579</b>
<b>SKULDER</b>					
Lån för bilköp		30 000	–	–	–
Övriga skulder	1 073				
Upplupna kostnader		13		2 273	524
Fond för bilhyra	–		67 500		55 313
<b>SUMMA SKULDER</b>	<b>1 073</b>	<b>30 013</b>	<b>67 500</b>	<b>69 773</b>	<b>55 837</b>
Årets resultat	35 309	36 025	-280	-26 867	-17 736
<b>EGET KAPITAL</b>	<b>137 609</b>	<b>102 300</b>	<b>-1 225</b>	<b>-945</b>	<b>25 922</b>
<b>SUMMA SKULDER och EGET KAPITAL</b>	<b>138 682</b>	<b>132 313</b>	<b>66 275</b>	<b>68 828</b>	<b>81 759</b>