



ÅRSREDOVISNING 2020

Grannstöd Bromma

(organisationsnr 802448-1254)

Verksamhetsberättelse för föreningens elfte verksamhetsår

1. Föreningens ändamål

Grannstöd Bromma är en ideell förening med ändamål att per bil och till fots patrullera i Bromma med syfte att förebygga brott, samt att observera och till polis eller andra myndigheter rapportera behov av insatser för att öka tryggheten i boendemiljön.

2. Styrelsens sammansättning och arbete

Föreningens årsmöte hölls 2020-03-09 i Tempus, Åkeshov.

Årsmötet valde då följande styrelserepresentanter:

ordförande	Stig Domander
för två år:	Lars Ericson, ledamot t.o.m. årsmötet 2022 Göran Erikson, ledamot t.o.m. årsmötet 2022, Håkan Pettersson ledamot t.o.m. årsmötet 2022

styrelserepresentanter valda 2019 på två år:

Karin Hanqvist, ledamot t.o.m. årsmötet 2021
Johan Axelson, ledamot t.o.m. årsmötet 2021
Olle Andersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2021

till revisorer omvaldes: Barbro Schedin, revisor t.o.m. årsmötet 2021
Gunnar Henriksson, revisorssuppleant t.o.m. årsmötet 2021

till valberedning omvaldes: Hans Björck, sammankallande, t.o.m. årsmötet 2021
Tove Stenbeck t.o.m. årsmötet 2021

Styrelsen höll sitt konstituerande sammanträde den 9 mars 2020,

Styrelseledamöternas ansvarsområden:

Vice ordförande, statistik och biträdande ekonomiansvarig	Göran Erikson
Sekreterare	Håkan Pettersson
Ekonomi	Lars Ericson
Bilansvarig	Olle Andersson
Hemsida och övriga IT-frågor	Johan Axelson
Ledamot	Karin Hanqvist

Irene Trandidis sköter inbokningar. Hon har därför rutinmässigt kallats till föreningens styrgruppsmöten. Även Hans Björck som utbildar nya förare och bisittare deltar i styrgruppens möten. Också valberedningens andra ledamot, Tove Stenbeck, deltar i styrgruppsmötena.

På grund av Corona pandemin har de flesta styrelsemötena varit digitala.

3. Verksamheten

a. Patrullering

Rutinen för kontakten med polisen fungerar bra. Den innebär att polisen de flesta dagar skickar ett mail med uppgift om inträffade händelser under tidigare dygn. Innan dagens körning startar kan de som kör läsa detta mail i den iPad eller mobiltelefonen som finns i bilen.

Patrulleringen varar ungefär fyra timmar vanligen förlagda mellan klockan 9 och 16. Grannstöd Brommas verksamhetsområde utgår från polisens områdesindelning. Patrulleringsområdet sträcker sig från gränsen mot Solna-Sundbyberg i norr och till Mälaren i söder. I öst-västlig riktning sträcker sig området från Tranebergsbron till och med Blackeberg. Patrullerna rör sig i alla typer av områden såväl de med övervägande flerbostadshus som i utpräglade villaområden.

Sedan 2018 har Grannstöd Bromma också på begäran patrullerat kvällstid under perioder när det varit stökigt bland ungdomar i Bromma.

Under hösten 2019 bad polisen om kompletterande patrullering under den mörka perioden på eftermiddagarna eftersom det då sker många bostadsinbrott.

År 2020 har det genomförts 226 patrulleringspass. Antalet dagpass under 2019 var 232. Det innebär att, trots alla inskränkningar som Folkhälsomyndigheten har påbjudit på grund av Corona pandemin, har 89 % av antalet möjliga pass genomförts.

Vad gäller vår verksamhet har Corona pandemin sannolikt haft vissa positiva effekter. Under det gångna året har det varit färre bostadsinbrott än något år sedan Grannstöd Bromma startade sin verksamhet 2009. Coronapandemin har medfört att många har arbetat eller skött skolarbete hemifrån. Enligt polisen exporteras mycket av det som stjäls i Sverige. De i stort sett stängda gränserna till våra grannländer har därför säkert också haft betydelse. Genom att turisttrafiken har minskat har tullen fått mera tid till att kontrollera de gränspassager som fortfarande sker.

De som patrullerar rapporterar i genomsnitt varje

pass fem observationer som de tycker behöver åtgärdas. Mer än hälften av rapporterna gäller klotter på egendom som tillhör Stockholms stads förvaltningar eller bolag och på transformatorrisker och el- och teleskåp liksom klotter på postens buntlådor. De anmäls till Trafikkontoret som sedan fördelar anmälningarna till ansvarig instans. Klotter på privatägd egendom noteras däremot inte. Rapporten om vägmärken som på ett eller annat sätt borde åtgärdas är den näst mest förekommande anledningen till rapporter.

De observationer som har bedömts vara akuta att åtgärda har anmälts direkt till Driftcentralen. Annat rapporteras via Stockholms stads app "Tyck till" som finns tillgänglig på den iPad som finns i grannstödsbilen. Övriga observationer har vid månadens slut anmälts till ansvarig på Trafikkontoret för att läggas in som planerad åtgärd.

Vid varje månadsskifte sammanställs anmälda observationer så att patrullerna enkelt kan följa upp att anmälningarna lett till åtgärder. Patrullerna har noterat närmare 3 230 sådana uppföljningar av observationer rapporterade till Driftcentralen och Trafikkontoret. Det stora antalet beror på att en observation kan följas upp flera gånger innan den har åtgärdats. Dock åtgärdas de flesta av de problem vi rapporterar.

Den genomsnittliga körsträckan per pass är 45 km. Bilen har under 2020 tillryggalagt 1 015 mil.

b. Bilen

Sedan hösten 2017 äger föreningen patrullbilen, en Volkswagen Polo. Bilägandet innebär att föreningens löpande kostnader sedan dess är betydligt högre än tidigare.

Genom att föreningen och Bromma stadsdelsnämnd under 2020 tecknat ett avtal idéburet offentligt partnerskap (IOP) som innebär att stadsdelsnämnden kommer att förse Grannstöd Bromma med bil och svara för merparten av bilkostnaderna, dock ej kostnader för drivmedel och garagering. IOP avtalet avser en period på 48 månader (fyra år) från det att kommunen undertecknat leasingavtalet avseende den bil som Grannstöd Bromma ska få disponera.

Avsikten var att detta avtal skulle ha trätt i kraft vid årsskiftet 2020/21, men det har bland annat på grund av att Stockholms Stad tecknat ett nytt avtal om bilköp blivit förseningar. Nuvarande prognos är att bilen kommer att levereras i slutet av mars. Sedan ska den förses med Grannstödsdekaler. Därefter kan det behövas utbildning eftersom det är många av de kör grannstödsbil som aldrig kört en elmotorbil som har batteri som enda kraftkälla. Det verkar därför som Grannstöd Bromma kan räkna med att kunna börja patrullera med den nya Grannstödsbilen senast vid månadsskiftet april/maj 2021.



c. Bilens garagering

Bostadsrättsföreningen Alviks Torn erbjuder mycket generöst Grannstöd Bromma att kostnadsfritt disponera en bilplats i garaget i Alviks Torn. Scandic Alvik, som ligger tvärs över gatan från garaget, låter oss utan kostnad förvara bilnyckel och passerkort till garaget i sin reception som är bemannad dygnet runt alla dagar. OKQ8 sponsrar med gratis biltvätt och Volkswagwn Bromma sponsrar med rabatterat pris på service och andra åtgärder på bilen.

4. Ekonomiska bidrag och sponsorer

Grannstöd Bromma får, förutom bidrag från Bromma Stadsdelsnämnd, kontanta bidrag från många sponsorer. Det är både privatpersoner och företag som stöder vår verksamhet.

Bromma stadsdelsnämnd beviljade år 2020 25 000 kr. Villaägarföreningarna i Bromma, bidrog tillsammans med nästan 30 000 kr. Det är mindre än vad villaägarföreningarna i området bidrog med föregående verksamhetsår. Ägare av hyresfastigheter i Bromma bidrog med 5 000 kr och privatpersoner bidrog med 300 kr.

Det finns också sponsorer som stöder verksamheten genom bidrag i natura eller förmåner på annat sätt.

5. Grannstödsdeltagare

Föreningen bedriver en aktiv rekrytering av medlemmar. Detta har resulterat i att antalet aktiva medlemmar som för några år sedan var oroväckande lågt de senaste åren åter har ökat. Föreningen hade vid årets slut 64 medlemmar.

De som anmäler intresse för att bli medlemmar och delta i patrulleringsverksamheten utbildas praktiskt av, i första hand Hans Bjöck, innan de får patrullera. På grund av Corona restriktionerna har utbildningen av nya grannstödare i år varit mycket begränsad.

Fördelningen av antalet patrullpass är mycket ojämn, trots att Irené Trandidis aktivt arbetat med att försöka få alla att bemanna bilen åtminstone en gång per månad.

För att visa sin uppskattning brukar föreningen bjuda medlemmarna på förtäring i samband med medlemsmöten. På grund av Coronarestriktionerna är årsmötet det enda medlemsmöte som kunnat genomföras under år 2020.

Grannstöd Bromma deltar normalt i de samarbetsmöten för erfarenhetsutbyte med andra Grannstödföreningar i Stockholms län, som sker i regi av SAMBO två gånger per år. På grund av

Coronarestriktionerna ställdes det första mötet in, men det andra kunde genomföras som ett digitalt möte.

6. Marknadsföring till allmänheten

Den bästa marknadsföringen av föreningen är naturligtvis Grannstödsbilen som är tydligt märkt med föreningens namn och kontaktuppgifter. Patrullerna har också under sina pass informerat boende om verksamheten samt delat ut skriftlig information.

7. Framtiden för den ideella föreningen Grannstöd Bromma

Förhoppningvis bidrar föreningens patrullering till att minska brottsligheten i Bromma. Tyvärr går det inte att mäta i vilken omfattning brottsligheten i området påverkas. Men vi hoppas att vår patrullering bidrar till att minska såväl antalet inbrott i bostäder som annan brottslighet inom patrullområdet.

De flesta av de observationer som vi anmäler till Stockholms stad avser brister som påverkar säkerheten och tryggheten i boendemiljön. Vad gäller dessa ser vi vid våra uppföljningar att många brister åtgärdas. Vi är därför övertygade om att vår patrullering ökar både säkerhet och trygghet i boendemiljön.

Som tidigare nämnts har föreningen och Bromma stadsdelsnämnd under 2020 tecknat ett avtal idéburet offentligt partnerskap (IOP) som innebär att stadsdelsnämnden kommer att svara för merparten av bilkostnaderna, dock ej kostnader för drivmedel och garagering. Detta avtal börjar gälla så fort bilen har ställts till föreningens forfogande och märkts upp. Förhoppningvis kan föreningen börja patrullera med den nya Grannstödsbilen senast vid månadskiftet april/maj 2021.

Geom att IOP-avtalet innehåller en punkt som innebär att stadsdelsförvaltningen framledes inte kommer att lämna några kontanta bidrag och föreningen fortfarande ska stå för kostnader för drivmedel, garagering och alla övriga föreningskostnader så kommer föreningen även framledes att vara beroende av bidrag från sponsorer.

Under perioden 2012-2020 har föreningen fått bidrag på totalt 610 000 kr, därav 215 000 kr från Bromma stadsdelsnämnd. Den enda organisation, förutom Bromma stadsdelsförvaltning, som lämnat bidrag alla år under perioden är Västerleds Trädgårdsstadsförening. Det är också dessa två som bidragit med mest pengar under den senaste sjuårsperioden.

Eftersom föreningen, visserligen slipper stå för en stor del av bilkostnaderna, men samtidigt tappar det kontanta bidraget från sin största bidragsgivare är det viktigt att övriga bidragsgivare som villaägarföreningar, fastighetsägare och gärna också andra organisationer, företag och privatpersoner i Bromma lämnar bidrag så att föreningens verksamhet ska kunna bedrivas även i framtiden.

De som vill lämna bidrag till Grannstöd Bromma kan välja mellan att betala till föreningens plusgirokonto 52 88 64-2 eller swisha pengar till föreningens swishkonto på grannstödsbilens mobiltelefonabonnemang 076 763 96 66.

För att genomföra den viktiga patrulleringen krävs också engagerade medlemmar som avsätter tid och ställer upp.



Stig Domander
Ordförande



Olle Andersson
Bilansvarig



Johan Axelson
IT frågor och hemsida



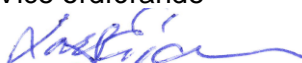
Göran Erikson
Vice ordförande



Karin Hanqvist



Håkan Pettersson
Sekreterare



Lars Ericson
Ekonomiansvarig

Bilaga

RESULTATRÄKNING

	2020	2019	2018	2017	2016
INTÄKTER					
Stödbidrag	60 020	116 070	127 258	79 144	35 222
TOTALA INTÄKTER	60 020	116 070	127 258	79 144	35 222
KOSTNADER					
Bil, värdeminskning	7 461	9 326	37 000	4 370	
Fond för framtida bilinköp		50 000			
Drivmedel	11 293	13 976	13 236	12 223	11 234
Utrustning av bil			5 751		
Bil- försäkr., skatt, service mm	21 397	14 892	10 233	4 781	0
Bilskada, självrisk					
Kostnader för iPad	2 004	2 398			
Medlemsmöten	3 000	13 431	13 713	10 384	12 695
Styrelsen	4 071	4 806	6 812	8 152	8 209
Telefonkostnader	4 557	2 619	1 108	572	300
Kontorsmateriel				697	0
Informationskostnader					599
Administrationskostnader	953	1 297	3 927	1 941	2 029
Övriga kostnader			170		436
TOTALA KOSTNADER	54 736	112 745	91 949	43 120	35 502
ÅRETS RESULTAT	5 284	3 325	35 309	36 025	-280

BALANSRÄKNING

	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR					
Grannstödsbil	29 843	37 304	46 630	83 630	
IPad	3 895	4 869			
Plusgiro och kassa	164 824	151 475	92 052	48 683	66 118
Fordringar					157
SUMMA TILLGÅNGAR	198 562	193 648	138 682	132 313	66 275
SKULDER					
Fond för framtida bilinköp	50 000	50 000			
Lån för bilköp				30 000	–
Upplupna kostnader	2 118	2 486	1 073	13	
Fond för bilhyra					67 500
SUMMA SKULDER	52 118	52 486	1 073	30 013	67 500
Årets resultat	5 284	3 325	35 309	36 025	-280
EGET KAPITAL	146 446	141 162	137 609	102 300	-1 225
SUMMA SKULDER och EGET KAPITAL	198 562	193 648	138 682	132 313	66 275