



ÅRSREDOVISNING 2021

Grannstöd Bromma

(organisationsnr 802448-1254)

Verksamhetsberättelse för föreningens tolfte verksamhetsår

1. Föreningens ändamål

Grannstöd Bromma är en ideell förening med ändamål att per bil och till fots patrullera i Bromma med syfte att förebygga brott, samt att observera och till kommunen, polis eller andra myndigheter rapportera behov av insatser för att öka tryggheten i boendemiljön.

2. Styrelsens sammansättning och arbete

Föreningens årsmöte hölls 15 mars 2021 som ett digitalt möte i Google meet

Årsmötet valde då följande styrelserepresentanter:

ordförande	Stig Domander, t.o.m. årsmötet 2022
representanter för två år:	Karin Hanqvist, ledamot t.o.m. årsmötet 2023 Johan Axelson, ledamot t.o.m. årsmötet 2023 Olle Andersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2023

styrelserepresentanter valda 2020 på två år:

Göran Erikson ledamot t.o.m. årsmötet 2022
Lars Ericson, ledamot t.o.m. årsmötet 2022
Håkan Pettersson, ledamot t.o.m. årsmötet 2022
Barbro Schedin, revisor t.o.m. årsmötet 2022
Gunnar Henriksson, revisorssuppleant t.o.m. årsmötet

till revisorer omvaldes:

2022

till valberedning omvaldes:	Hans Björck, sammankallande, t.o.m. årsmötet 2022 Tove Stenbeck t.o.m. årsmötet 2022
-----------------------------	---

Styrelsen höll sitt konstituerande sammanträde den 15 mars 2021,

Styrelseledamöternas ansvarsområden:

Vice ordförande, statistik och biträdande ekonomiansvarig	Göran Erikson
Sekreterare	Håkan Pettersson
Ekonomi	Lars Ericson
Bilansvarig	Olle Andersson
Hemsida och övriga IT-frågor	Johan Axelson
Ledamot	Karin Hanqvist

Irene Trandidis sköter inbokningar. Hon har därför rutinemässigt kallats till föreningens styrgruppsmöten. Även Hans Björck som utbildar nya förare och bisittare deltar i styrgruppens möten. Också valberedningens andra ledamot, Tove Stenbeck, deltar i styrgruppsmötena.

På grund av Corona pandemin var styrelsemötena under första halvan av året digitala.

3. Verksamheten

a. Patrullering

Tidigare lämnade polisen dagliga rapporter om inbrott och andra händelser i patrullområdet. På grund av polisens hårda belastning har dessa rapporter under det gångna året kommit mer sporadiskt. Mailen med uppgift om inträffade händelser kan läsas i den ipad eller telefon som finns i bilen.

Patrulleringen varar ungefär fyra timmar vanligen förlagda mellan klockan 9 och 16. Grannstöd Brommas verksamhetsområde utgår från polisens områdesindelning. Patrulleringsområdet sträcker sig från gränsen mot Solna-Sundbyberg i norr och till Mälaren i söder. I öst-västlig riktning sträcker sig området från Tranebergsbron till och med Blackeberg. Patrullerna rör sig i alla typer av områden såväl de med övervägande flerbostadshus som i utpräglade villaområden.

Grannstöd Bromma patrullerar också under den mörka perioden på eftermiddagar och kvällar eftersom det då sker många bostadsinbrott. På begäran har Grannstöd Bromma också patrullerat kvällstid under perioder när det varit stökigt bland ungdomar i Bromma .

År 2021 har det genomförts 222 patrulleringspass. Det innebär att, trots alla inskränkningar som Folkhälsomyndigheten har påbjudit på grund av Corona pandemin, har 88 % av antalet möjliga pass genomförts.

Vad gäller vår verksamhet har covid-19 pandemin sannolikt haft vissa positiva effekter. Liksom under förra året har det varit färre bostadsinbrott än tidigare. Coronapandemin har medfört att många även under det gångna året har arbetat eller skött skolarbete hemifrån. Enligt polisen exporteras mycket av det som stjäls i Sverige. Genom att turisttrafiken har varit mindre än normalt har det blivit svårare att exportera stöldgods därför att tullen kan kontrollera en större andel av de gränspassager som fortfarande sker.

De som patrullerar rapporterar i genomsnitt fyra observationer per pass. En övervägande del av rapporterna gäller klotter på postens buntlådor, nätstationer, el-, tele och fiberskåp. Klottret rapporteras till Trafikkontoret som sedan fördelar anmälningarna till ansvarig instans. Klotter på privatägd egendom noteras däremot inte. Rapporter om vägmärken som på ett eller annat sätt borde åtgärdas är den näst mest förekommande anledningen till rapporter.

De flesta brister som upptäcks rapporteras via Stockholms stads app "Tyck till" som finns tillgänglig på grannstödsbilens telefon. Övriga observationer har vid månadens slut anmälts till ansvarig på Trafikkontoret för att läggas in som planerad åtgärd.

Vid varje månadsskifte sammanställs anmälda observationer så att patrullerna enkelt kan följa upp att anmälningarna lett till åtgärder. Patrullerna har noterat närmare 2 845 sådana uppföljningar av observationer rapporterade till Trafikkontoret. Det stora antalet beror på att en observation kan följas upp flera gånger innan den har åtgärdats. Uppföljningarna visar att redan månaden efter vi rapporterat ett fel har en tredjedel åtgärdats.

Den genomsnittliga körsträckan per pass är 45 km. Den totala körsträckan under år 2021, 993 mil, var något kortare året innan.

b. Bilen

Den 14 april levererades den bil som numera är Grannstöd Brommas patrullbil. Det är en Renault Zoe elbil. Den leasas av Bromma Stadsdelsnämnd och ställs enligt ett avtal om idéburet offentligt partnerskap (IOP) till Grannstöd Brommas förfogande under en period på fyra år.

Sedan månadsskiftet april/maj används den nya bilen som patrullbil. IOP avtalet innebär att föreningens kostnader för patrullbilen är betydligt lägre än tidigare. Samtidigt innebär avtalet att det kontantbidrag som Bromma stadsdelsförvaltning tidigare lämnade har upphört. Det betyder att alla föreningens kostnader, inklusive kostnad för el för drift av bilen, måste täckas med bidrag från andra bidragsgivare.



c. Bilens garagering

Bostadsrättsföreningen Alviks Torn erbjuder mycket generöst Grannstöd Bromma att kostnadsfritt disponera en bilplats med laddmöjlighet i garaget i Alviks Torn. Scandic Alvik, som ligger snett över gatan från garaget, låter oss utan kostnad förvara bilnyckel och passerkort till garaget i sin reception som är bemannad dygnet runt alla dagar. OKQ8 sponsrar med gratis biltvätt.

4. Ekonomiska bidrag och sponsorer

Grannstöd Bromma får kontanta bidrag från många sponsorer. Det är framför allt villaägarföreningar inom patrullområdet men också fasthetsägare, privatpersoner och företag som stöder vår verksamhet.

Villaägarföreningarna i Bromma bidrog år 2021 tillsammans med drygt 35 000 kr. Det är något mer än vad de bidrog med föregående verksamhetsår. Också ägare av hyresfastigheter i Bromma och privatpersoner lämnade kontanta bidrag.

Det finns också sponsorer som stöder verksamheten genom bidrag i natura eller förmåner på annat sätt.

5. Grannstödsdeltagare

Föreningen bedriver en aktiv rekrytering av medlemmar. Detta innebär att föreningen trots avgångar har kunnat bibehålla samma antal aktiva medlemmar. Föreningen hade vid årets slut 64 medlemmar.

De som anmäler intresse för att bli medlemmar och delta i patrulleringsverksamheten utbildas praktiskt av, i första hand Hans Bjöck, innan de får patrullera. På grund av Corona restriktionerna har utbildningen av nya grannstödare i år tidvis varit mycket begränsad. Hans Björk har också haft genomgångar med samtliga medlemmar i handhavandet av den nya grannstödsbilen.

Fördelningen av antalet patrullpass är mycket ojämn, trots att Irené Trandidis aktivt arbetat med att försöka få alla att bemanna bilen åtminstone en gång per månad är det bara 21 medlemmar som patrullerat mer än åtta gånger under året.

För att visa sin uppskattning brukar föreningen bjuda medlemmarna på förtäring i samband med medlemmöten. På grund av Coronarestriktionerna har det bara kunnat genomföras ett medlemmöte under år 2021. Detta möte sponsrades av SALK som kostnadsfritt ställde sin klubblokal till förfogande.

Grannstöd Bromma deltar normalt i de samarbetsmöten för erfarenhetsutbyte med andra Grannstödföreningar i Stockholms län, som sker i regi av organet Samverkan mot brott två gånger per år. På grund av Coronarestriktionerna ställdes det första mötet in, men det andra kunde genomföras som ett digitalt möte.

6. Marknadsföring till allmänheten

Den bästa marknadsföringen av föreningen är naturligtvis Grannstödsbilen som är tydligt märkt med föreningens namn och kontaktuppgifter. Patrullerna har också under sina pass informerat boende om verksamheten samt delat ut skriftlig information. Föreningens bil har också visats vid julmarknader och vid andra aktiviteter i Bromma området.

7. Framtiden för den ideella föreningen Grannstöd Bromma

Förhoppningvis bidrar föreningens patrullering till att öka tryggheten i Bromma och att minska såväl antalet inbrott i bostäder som annan brottslighet inom patrullområdet. Tyvärr går det inte att mäta vare sig om tryggheten ökar eller om brottsligheten i området påverkas.

De flesta av de observationer som vi anmäler till Stockholms stad avser brister som påverkar säkerheten och tryggheten i boendemiljön. Vad gäller dessa ser vi vid våra uppföljningar att många brister åtgärdas. Vi är därför övertygade om att vår patrullering ökar både säkerhet och trygghet i boendemiljön.

Under perioden 2012-2021 har föreningen fått bidrag på totalt 650 000 kr, därav 215 000 kr från Bromma stadsdelsnämnd som nu istället stöder föreningen med bil genom det IOP-avtal som träffats. Den enda organisation, som lämnat bidrag i kontanta medel alla år under perioden är Västerleds Trädgårdsstadsförening. Det är också den organisation som tillsammans med Bromma stadsdelsförvaltning som bidragit med mest pengar under de senaste åren.

Föreningen slipper visserligen nu stå för en stor del av bilkostnaderna, men har samtidigt tappat det kontanta bidraget från sin största bidragsgivare. Då är det viktigt att övriga bidragsgivare som villaägarföreningar, fastighetsägare och gärna också andra organisationer, företag och privatpersoner i Bromma lämnar bidrag så att föreningens verksamhet ska kunna bedrivas även i framtiden. Man ska i detta sammanhang inte glömma att värdet av föreningens medlemmars insats att utan ersättning patrullera bara i direkt lönekostnad motsvarar 150 000 kr per år.

De som vill lämna bidrag till Grannstöd Bromma kan betala till något av föreningens betaltalkonton; plusgiro 52 88 64-2 eller bankgiro 5692-6272. Det går också att swisha pengar till föreningens swishkonto på grannstödsbilens mobiltelefonabonnemang 076 763 96 66.

För att genomföra den viktiga patrulleringen krävs också engagerade medlemmar som avsätter tid och ställer upp.



Stig Domander
Ordförande



Olle Andersson
Bilansvarig



Johan Axelson
IT frågor och hemsida



Göran Erikson
Vice ordförande



Karin Hanqvist



Håkan Pettersson
Sekreterare



Lars Ericson
Ekonomiansvarig

RESULTATRÄKNING

	2021	2020	2019	2018	2017
AVVECKLING AV BIL					
Överskott vid försäljn. av bil	49 532				
Fond för framtida bilinköp	49 532				
INTÄKTER					
Stödbidrag	38 290	60 020	116 070	127 258	79 144
TOTALA INTÄKTER	38 290	60 020	116 070	127 258	79 144
KOSTNADER					
Bil, värdeminskning		7 461	9 326	37 000	4 370
Avskrivningar	2 187				
Avsättning för framtida bilinköp			50 000		
Drivmedel (bensin)	4 659	11 293	13 976	13 236	12 223
Drimedel, el	1 789				
Utrustning av bil				5 751	
Bil- försäkr., skatt, service mm	606	21 397	14 892	10 233	4 781
Kostnader för iPad	200	2 004	2 398		
Medlemsmöten	9 720	3 000	13 431	13 713	10 384
Styrelsen	4 101	4 071	4 806	6 812	8 152
Telefon och iPad kostnader	3 768	4 557	2 619	1 108	572
Kontorsmateriel					697
Informationskostnader	1 225				
Administrationskostnader	1 650	953	1 297	3 927	1 941
Övriga kostnader				170	
TOTALA KOSTNADER	29 904	54 736	112 745	91 949	43 120
ÅRETS RESULTAT	8 386	5 284	3 325	35 309	36 025

BALANSRÄKNING

	2021-12-31	2019-12-31	2018-12-31	2017-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR					
Grannstödsbil	–	29 843	37 304	46 630	83 630
Ipad och telefon, utrustn	8 747	3 895	4 869		
Plusgiro och kassa	247 793	164 824	151 475	92 052	48 683
SUMMA TILLGÅNGAR	256 540	198 562	193 648	138 682	132 313
SKULDER					
Fond för framtida bilinköp	99 532	50 000	50 000		
Lån för bilköp					30 000
Upplupna kostnader	117	2 118	2 486	1 073	13
SUMMA SKULDER	99 649	52 118	52 486	1 073	30 013
Årets resultat	8 386	5 284	3 325	35 309	36 025
EGET KAPITAL	154 891	146 446	141 162	137 609	102 300
SUMMA SKULDER och EGET KAPITAL	254 540	198 562	193 648	138 682	132 313