

<b>Uppföljning av obsrapporter</b>																																																																													
<b>BROMMA</b>													<b>Typ av observation</b>													<b>Kontakt / Åtgärd / Uppdrag</b>													<b>Område</b>													<b>Statistik År: 2023 BROMMA2023</b>																									
<b>A</b>													Misstänkt brottslighet													<b>1</b>													Närpolisen													<b>01</b>													Bromma Kyrka Norra Ångby												
<b>B</b>													Iakttagelse bostad fönster, dörr etc.													SOS alarm 112 / Polisen 11414													<b>02</b>													Bromma flygplats																									
<b>C</b>													GSV- skylt bör bytas / ev bristfällig Granssamverkan													<b>2</b>													Info kontakombud, GSV- skylt utdelad													<b>03</b>													Mariehäll Ulvsunda Industriomr Johannesfred Annedal												
<b>D</b>													Observationer fordon													<b>3</b>													Talat med boende / ägare / annan													<b>04</b>													Nockebyhov												
<b>E</b>													Vägmärken / åverkan, felaktiga													<b>4</b>													Meddelande / info / post / till boende													<b>05</b>													Riksby, Åkeshov, Åkeslund												
<b>F</b>													Skador / hinder för framkomlighet													<b>5</b>													Särskild tillsyn bostad													<b>06</b>													Traneberg Minneberg Ulvsunda												
<b>G</b>													Trasig / släckt belysning													<b>6</b>													Meddelat ansvarig för P-platsen													<b>07</b>													Nockeby Högländet Ålsten Abrahamsberg Olovslund												
<b>H</b>													Skadegörelse / klotter													<b>7</b>													Delat ut info till bilägare													<b>08</b>													Alvik Äppelviken Stora Mossen Smedslätten												
<b>I</b>													Sopdumpning													<b>8</b>													Meddelat Kommunen													<b>09</b>													Södra Ångby Blackeberg												
<b>J</b>													Annan olycksrisk / Olycka													<b>9</b>													Meddelat Klottersaneringsansvarig													<b>10</b>													Beckomberga Eneby Bällsta												
<b>K</b>													Annat													<b>10</b>													Fotograferat																																						
																										<b>11</b>													Annat																																						

Månad	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	S:a Obs	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	S:a Åtg.	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		Antal körda km totalt	Antal genom- förda pass	Antal inställda pass	Km per genomfört pass
Januari	0	0	0	0	23	12	0	71	1	0	32	139	0	0	0	30	0	0	0	108	0	62	1	201	14	5	7	11	9	14	15	12	12	8	Jan	796	21	1	37,9
Februari	0	0	0	1	24	6	0	65	5	0	2	103	0	0	1	0	0	0	0	106	0	57	2	166	14	7	7	8	10	10	12	13	9	8	Feb	702	18	3	39,0
Mars	1	0	0	0	21	21	0	81	2	1	4	131	0	0	2	0	0	0	0	116	0	52	4	174	12	6	13	8	7	10	13	13	10	9	Mar	805	19	3	42,4
April	0	0	0	0	17	14	0	85	5	0	1	122	0	0	1	0	0	0	0	121	0	109	0	231	8	6	9	5	7	10	10	12	9	7	Apr	616	17	1	36,2
Maj	0	0	0	0	26	35	0	36	1	0	9	107	0	3	0	4	0	0	0	96	0	95	0	198	13	6	9	6	9	10	14	14	11	8	Maj	700	19	2	36,8
Juni	0	0	0	0	6	1	0	26	2	1	18	54	0	0	9	7	0	0	0	37	0	37	0	90	7	4	4	5	11	7	10	8	8	6	Jun	576	18	2	32,0
Juli	1	0	0	4	14	21	1	50	5	0	2	98	0	0	1	3	0	0	0	94	0	88	0	186	12	6	11	9	11	14	12	13	11	10	Jul	725	18	3	40,3
Augusti	0	0	0	0	4	13	2	23	8	0	3	53	0	0	3	0	0	0	1	47	0	46	2	99	16	8	10	11	11	12	18	17	14	12	Aug	815	20	2	40,8
September	0	0	1	0	19	4	0	45	3	4	5	81	0	1	5	4	0	0	0	68	0	70	0	148	12	6	9	12	9	11	15	16	14	10	Sep	794	21	1	37,8
Oktober	0	0	3	0	26	9	0	41	3	2	3	87	0	0	1	0	0	0	0	81	0	81	3	166	12	6	11	6	16	11	18	15	10	10	Okt	807	21	2	38,4
November	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Nov	0	0	0	#DIVISION/0!	
December	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Dec	0	0	0	#DIVISION/0!	
<b>Summa 2023</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>523</b>	<b>35</b>	<b>8</b>	<b>79</b>	<b>975</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>874</b>	<b>0</b>	<b>697</b>	<b>12</b>	<b>1659</b>	<b>120</b>	<b>60</b>	<b>90</b>	<b>81</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>137</b>	<b>133</b>	<b>108</b>	<b>88</b>	<b>1026</b>	<b>7336</b>	<b>192</b>	<b>20</b>	<b>38,2</b>
<b>2022</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>193</b>	<b>124</b>	<b>3</b>	<b>644</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1071</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>944</b>	<b>0</b>	<b>660</b>	<b>9</b>	<b>1665</b>	<b>139</b>	<b>80</b>	<b>122</b>	<b>106</b>	<b>114</b>	<b>133</b>	<b>186</b>	<b>173</b>	<b>129</b>	<b>121</b>	<b>1303</b>	<b>9359</b>	<b>223</b>	<b>39</b>	<b>42,0</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>199</b>	<b>95</b>	<b>4</b>	<b>638</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>990</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>943</b>	<b>0</b>	<b>659</b>	<b>17</b>	<b>1639</b>	<b>155</b>	<b>58</b>	<b>107</b>	<b>102</b>	<b>129</b>	<b>131</b>	<b>187</b>	<b>171</b>	<b>143</b>	<b>132</b>	<b>1315</b>	<b>9932</b>	<b>222</b>	<b>37</b>	<b>44,9</b>
<b>2020</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>171</b>	<b>182</b>	<b>1</b>	<b>691</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>1160</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1005</b>	<b>2</b>	<b>591</b>	<b>96</b>	<b>1743</b>	<b>159</b>	<b>58</b>	<b>103</b>	<b>112</b>	<b>122</b>	<b>130</b>	<b>179</b>	<b>163</b>	<b>150</b>	<b>129</b>	<b>1305</b>	<b>10149</b>	<b>226</b>	<b>42</b>	<b>44,9</b>
<b>2019</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	<b>402</b>	<b>194</b>	<b>5</b>	<b>674</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>79</b>	<b>1427</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1240</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>99</b>	<b>1562</b>	<b>179</b>	<b>51</b>	<b>105</b>	<b>124</b>	<b>120</b>	<b>138</b>	<b>186</b>	<b>169</b>	<b>158</b>	<b>123</b>	<b>1353</b>	<b>10265</b>	<b>232</b>	<b>29</b>	<b>44,2</b>
<b>2018</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>37</b>	<b>231</b>	<b>153</b>	<b>4</b>	<b>708</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>1255</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1022</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>168</b>	<b>1307</b>	<b>175</b>	<b>55</b>	<b>108</b>	<b>118</b>	<b>126</b>	<b>139</b>	<b>189</b>	<b>171</b>	<b>153</b>	<b>133</b>	<b>1367</b>	<b>10258</b>	<b>222</b>	<b>30</b>	<b>46,2</b>